

Mécanicien de transport de voyageurs et de marchandises

Mis à jour le 5 mai 2026

Conditions d'entrée et prérequis

Avoir des bases en mécanique automobile, agroéquipements ou transport – Permis B obtenu ou en cours

Niveau d'entrée

Sans diplôme

Niveau de sortie

Non certifiant

Public visé

En formation continue

Rythme

Temps plein

Durée en centre

365 heures

Durée en entreprise

70 heures

Validation

Tests pour les habilitations

Certification

Non

Modalités d'évaluation

Évaluation des modules au cours de la formation – test écrit pour les habilitations

Possibilité de validation par blocs de compétences

Non

Nombre de participants

Objectifs professionnels

Objectif de la formation :

Permettre un 1er niveau de qualification dans le domaine de la mécanique de transport, avec une insertion en entreprise (engagements d'entreprises dans le cadre d'une Action Sur Mesure)

Objectifs pédagogiques :

Dispenser une formation pratique et théorique commune à la mécanique de transport de voyageurs et de marchandises, avant de différencier les parcours
Transmettre les bases de la mécanique permettant un 1er niveau d'intervention sur des véhicules de transport

Contenu

Module 1 : le véhicule

Module 2 : la motorisation

Module 3 : la transmission

Module 4 : la liaison au sol

Module 5 : le freinage

Module 6 : le confort

Module 7 : la sécurité

Module spécifique à la mécanique de transport de voyageurs dont habilitation à la vérification des rampes PMR

Module spécifique à la mécanique de transport de marchandises dont habilitation à la vérification des hayons élévateurs

Modalités pédagogiques

Alternance de cours théoriques et pratique en ateliers.

Individualisation des contenus en fonction du niveau et de la progression des apprenants.

Profil des intervenants

Formateurs habilités par l'Education Nationale – Formateurs GRETA

Possibilité d'aménagement du parcours

Non

Méthodes pédagogiques

Organisation successive des modules selon une progression définie par les formateurs. Mises en situations professionnelles

Moyens pédagogiques

Salle de cours équipée au Lycée Gabriel Voisin

Accès aux ateliers de Courriers de l'Aube (tronc commun et transport de voyageurs) et de Gamba et Rota (transport de marchandises)

Durée

Mécanicien de transport de voyageurs et de marchandises

8 stagiaires maximum

Entrée-sortie permanente

Non

Volume global : 436 heures

Délais et modalités d'accès

du 16 février au 19 mai 2026

Financements possibles

TARIF

Parcours complet : 8354 € / personne – co-financement Région Grand-Est et France Travail

MODALITES DE FINANCEMENT

Parcours individualisé / sur mesure, proposition tarifaire sur demande

Poursuite de parcours

EQUIVALENCES et PASSERELLES :

Vers des formations de niveau 3 ou 4, en fonction des parcours des candidats

SUITE DE PARCOURS :

Formations internes dans les entreprises

CAP ou baccalauréat professionnel en Maintenance des Véhicules ou des Matériels

DÉBOUCHÉS :

Insertion en entreprise (promesses d'embauches)

Référent handicap

Nos locaux sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Nos référent(e)s handicap sont à votre écoute pour l'analyse de vos besoins spécifiques et l'adaptation de votre formation.

CONTACT RÉFÉRENTS HANDICAP ET MOBILITÉ

Référent(e) handicap :

referent.handicap@gretasudchampagne.com

Référent(e) mobilité :

referent.mobilite@gretasudchampagne.com

Réseau

- GRETA CFA Sud Champagne
- 12, avenue des Lombards
10000 Troyes
- contact@gretasudchampagne.com
- 03 25 71 23 80
- www.gretasudchampagne.com
- SIRET : 191 000 256 000 39
- Numéro d'activité : 21 10 P000 310 (Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat)